



*Associazione Sportiva Dilettantistica
Aquila*

GRAN BARAONDA

**Regata di Ferragosto
Trofeo Nello Cavicchioli - Trofeo Sanpey
Laigueglia, 15 agosto 2024**

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliata:

Associazione Sportiva Dilettantistica Aquilia - P.zza Pescatori 1 - 17053 Laigueglia (SV)

Tel. 366/4514511 - email: aquillasport@gmail.com - web site: www.aquillasport.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS- Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS- World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

1. REGOLE

1. La manifestazione è governata da:
 - le Regole” definite nelle RRS vigente.
 - la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola. (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).
2. La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:
“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.
3. La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
4. La RRS 40.2 è cancellata.
5. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 9:00 del 14/08/2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ubicato presso la bacheca ufficiale posta vicino alla Segreteria di Regata
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto davanti alla segreteria di regata.
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del - CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

15/08/2024 - Ore 11:00 segnale di avviso della prima prova.

La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

5. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Laigueglia.

6. CLASSI AMMESSE

Tutte le derive che saranno raggruppate nella CLASSE MISTA con eccezione degli Optimist che saranno raggruppati nella DIVISIONE A e B.

7. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per la Responsabilità Civile della barca.

La documentazione dovrà essere inviata al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione.

La regata è altresì aperta ai timonieri della classe optimist nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 che faranno parte della DIVISIONE A, mentre quelli nati negli anni 2014 - 2015 faranno parte della DIVISIONE B.

8. ISCRIZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno tramite e-mail all'indirizzo aquillasport@gmail.com. La quota di iscrizione è di 15 € per le imbarcazioni singole e 25€ le imbarcazioni doppie e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: IT31 B 05034 49420 000000001075, indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo e-mail:

aquillasport@gmail.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

1. Ricevuta della tassa d'iscrizione;
2. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
3. Modulo liberatoria per minori.

Nella fase di iscrizione/accreditamento sarà necessario fornire un contatto telefonico del proprio Tecnico o Istruttore o Accompagnatore che il comitato organizzatore, il comitato di regata e il comitato delle proteste potrà utilizzare per inviare comunicazioni

e fornire informazioni.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 14/08/2024.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 15/08/2024.

9. PERCORSO

Come da istruzioni di regata.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto- penalizzazione o di ritiro online disponibile presso la segreteria.
- 10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]). Avvertenze di carattere generale: il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata si riservano la facoltà di modificare il programma quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica Overall CLASSE MISTA in tempo compensato con la formula di Portsmouth (con esclusione della classe Optimist).

La classifica relativa alla sola classe OPTIMIS sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine, si applicherà uno scarto al compimento della 4a prova.

15. PREMI

Primi tre classificati della classe OPTIMIST DIVISIONE A.

Primi tre classificati della classe OPTIMIST DIVISIONE B.

Primi tre classificati così come risulteranno dai tempi compensati della classe MISTA.

Trofeo Cavicchioli al tesserato ASD Aquilia meglio classificato nella CLASSE MISTA.

Trofeo Sanpey al primo classificato della classe OPTIMIST DIVISIONE A.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso il comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.aquillasport.it oppure tramite apposito gruppo wapp o chiamando il 3664514511.

IL COMITATO
ORGANIZZATORE